ZCELA NOVÝ JEEP®

WRANGLER

ZCELA NOVÝ JEEP®

WRANGLER

Touha po svobodě je vlastní všem lidem. Projevuje se jako touha objevovat nepoznané, jako láska k přírodě nebo jako hledání skutečného stavu věcí. Přesně to v sobě vždy měly a stále mají vozy Jeep® a zářným příkladem je právě model Wrangler – ikona, která zůstala věrná svým kořenům, a přitom se přizpůsobila duchu moderní doby. Jeho neutuchající touha po nových dobrodružstvích vás povede k objevování nových cest, ať už povedou po silnici nebo v terénu. Nové destinace, nové pocity, nové emoce. Nová cesta právě začíná.

SVOBODA DUCHA

Nespoutané povahy se poznají, jakmile se navzájem spatří. A Wrangler vždy doprovázel tyto spřízněné duše při jejich cestě z každodenního běžného života za úchvatnými výzvami a zajímavými dobrodružstvími. Charakter tohoto mimořádného a nejvíce rozpoznatelného vozu na světě se za všechna ta léta, na rozdíl od okolního světa, vůbec nezměnil. A i když byl vylepšen a zmodernizován, aby zvládal ještě drsnější podmínky, poskytoval komfortnější interiér a přinášel cestujícím dokonalejší jízdní zážitky, stále zůstává věrný originálu.

STEJNÝ CHARAKTER V NOVÉM KABÁTĚ

Design nového Wrangleru prošel přirozenou evolucí, zůstal však věrný své tradici. Legendární čelní mřížka se sedmi otvory a žebrováním v kombinaci s ikonickými světlomety vzdávají hold Jeepu CJ. Tyto základní, autentické prvky jsou okamžitě rozpoznatelné a přispívají k jedinečnosti a identitě modelu Wrangler. Široký postoj a robustní, masivní tvary karoserie umocněné sníženou hranicí spodní linie oken zdůrazňují jeho sílu a houževnatost.

MAJÁKY V BOUŘI

Ikonické kulaté světlomety jsou charakteristickým znakem modelu Wrangler. Jeho jedinečný vzhled dále doplňují nové Full LED světlomety a mlhová světla poskytující ultra jasné světlo, což výrazným způsobem zlepšuje osvětlení vozovky a viditelnost. LED světla pro denní svícení se nacházejí na přední straně lichoběžníkových blatníků a další LED diody jsou také součástí zadních koncových světel. Abyste perfektně viděli, byli viděni a stali se nepřehlédnutelnými. Vždy a za všech okolností.

TA PRAVÁ JÍZDA S OTEVŘENOU STŘECHOU NAD HLAVOU

Zcela nový Jeep® Wrangler, jediné SUV 4x4 na trhu s opravdu otevřenou střechou nad hlavou, byl navržen a zkonstruován pro vaši ještě větší míru svobody.

SKLOPNÉ ČELNÍ SKLO*

Jednoduše sklopte přední sklo, nechte se ovívat svěžím vzduchem a užijte si ničím nerušený výhled před sebou.

ODNÍMATELNÉ DVEŘE*

Dveře jsou vyrobeny z odlehčeného hliníku. Prostě je odmontujte a vysaďte a užijte si ještě více svobody.

*Jízda bez dveří a čelního skla je možná pouze v povolených oblastech a v souladu s platnými právními předpisy.

PEVNÁ STŘECHA FREEDOM® HARDTOP SLOŽENÁ ZE 3 DÍLŮ

Design modulárního hardtopu byl přepracován. Střecha je nyní lehčí a snadněji se sundává.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ STŘECHA SKY ONE-TOUCH™ POWER TOP

Vůbec první elektricky ovládaná plátěná střecha na modelu Wrangler vám zpřístupní velký panoramatický výhled nad hlavou, navíc s možností odejmout zadní boční okna.

PLÁTĚNÁ STŘECHA SUNRIDER® SOFT TOP

Toto provedení vychází z původní verze a používá podpůrnou pružinovou konstrukci bez zipů. Umožňuje stáhnout střechu dozadu a sundat zadní okna, aby si milovníci slunce rychle přišli na své.

PRO VAŠE MĚSTSKÁ DOBRODRUŽSTVÍ

Skutečně dobrodružná duše nezná hranice. Proto zcela nový Jeep® Wrangler nabízí vynikající dynamiku, lepší ovladatelnost a jízdní komfort ideální i pro jízdu na silnici. Nový pětiprvkový systém zavěšení kol se specificky nastaveným tlumením nárazů je zárukou pohodové jízdy. Představuje optimální rovnováhu mezi naladěním pro jízdu po silnici a legendárními terénními schopnostmi. Dvourychlostní rozdělovací převodovka s trvale připojeným pohonem 4WD aktivně přispívá k výborné ovladatelnosti vozu. Bezpečnost je prioritou, a proto je vůz bohatě vybaven více než 65 aktivními a pasivními bezpečnostními systémy, jako jsou monitorování mrtvého úhlu, detekce pohybu za vozem, zadní parkovací kamera s dynamicky se měnící virtuální mřížkou, elektronická kontrola stability (ESC) s elektronickým zmírněním náklonu, přední a zadní parkovací senzory a čtveřice standardních airbagů. Protože jediným způsobem cestování je bezpečné cestování.

NECHTE SE JEN TAK UNÁŠET V ČASE A PROSTORU

Zcela přepracovaný interiér je nyní vybaven nejmodernějšími technologiemi. Nabízí autentické, stylové prvky, skvělou všestrannost, vyšší komfort a intuitivní funkce. Každý detail je mistrně zpracován a použité materiály jsou nejvyšší kvality. Vše je pečlivě promyšlené. Pokovené prvky a komfortní čalounění, nyní i v kůži s výrazným prošíváním. Startovací tlačítko ve voděodolném provedení je umístěno v přirozeném dosahu řidiče. A navíc každý Wrangler je standardně vybaven odolnými a omyvatelnými prvky interiéru a vypouštěcími zátkami pro snadné čištění od bláta. Konečným výsledkem je nový interiér, v němž snadno ztratíte pojem o čase.

PROLOMTE ZVUKOVOU BARIÉRU

Interiér nového Jeepu Wrangler se vyznačuje robustními detaily a příjemnou atmosférou pro vaše jedinečné jízdní prožitky. Vychutnejte si prvotřídní kvalitu zvuku audiosystému Alpine® All-Weather Premium o výkonu 552 wattů, která se line z 8 reproduktorů a zadního subwooferu. Prostě bezkonkurenční terénní vůz.

PERSONALIZOVANÉ PŘIPOJENÍ

Nový přístrojový panel je osazen 7" TFT LED displejem, který řidiči umožňuje zobrazit více než 100 různých informací, včetně aktuálně přehrávaného média, tlaku v pneumatikách nebo digitálního rychloměru. Systém Uconnect™ s 8,4" dotykovou obrazovkou čtvrté generace, která je umístěna uprostřed palubní desky, umožňuje připojení chytrého telefonu, zvětšování nebo zmenšování obrazu pohybem prstů a přetahování položek a také volbu oblíbeného zobrazení ikon nabídky.

DOBRODRUŽSTVÍ S VŮNÍ BENZINU

Nový Wrangler nabízí vyspělá a účinná hnací ústrojí. Zcela nový zážehový přeplňovaný řadový čtyřválcový motor 2,0 l o výkonu 270 k a vznětový přeplňovaný motor Multijet 2,2 l o výkonu 200 k jsou spojeny s exkluzivní 8stupňovou automatickou převodovkou, která optimálně využívá výkon motoru jak při jízdě v terénu, tak při plynulém polykání kilometrů na dálnici. Nová trvale aktivní rozdělovací převodovka s volitelným připojitelným režimem perfektně rozděluje výkon mezi kola přední a zadní nápravy, a zajišťuje tak vynikající ovladatelnost a lepší jízdní vlastnosti.

2.2 VZNĚTOVÝ PŘEPLŇOVANÝ MOTOR MULTIJET
O VÝKONU 200 K

2.0 ZÁŽEHOVÝ PŘEPLŇOVANÝ MOTOR
O VÝKONU 270 K

8STUPŇOVÁ
automatická převodovka

TRVALE AKTIVNÍ
rozdělovací převodovka s volitelným připojitelným režimem

Oficiální údaje o spotřebě a emisích řady Wrangler: spotřeba paliva 7,5–7,8 l/100 km; emise CO_2 197–206 g/km v kombinovaném provozu. Hodnoty CO_2 a spotřeby paliva jsou stanovené na základě měření a metodiky korelace podle nového evropského jízdního cyklu NEDC používaného podle nařízení Komise (EU) 2017/1152-1153. Tyto hodnoty CO_2 a spotřeby paliva získané podle platných nařízení jsou uváděny za účelem umožnění porovnání údajů o vozidle. Homologované hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva nemusí odrážet skutečné hodnoty emisí CO_2 a spotřeby paliva, které záleží na mnoha souvisejících faktorech, mimo jiné například na jízdním stylu, trase, počasí a silničních podmínkách a také na stavu, používání a výbavě vozidla. Uvedené hodnoty CO_2 a spotřeby paliva platí pro verze vozidla s nejvyšší a nejnižší výbavou. Tyto hodnoty se mohou změnit na základě dalších konfigurací v závislosti na zvolené výbavě nebo na velikosti zvolených pneumatik. Uvedené hodnoty CO_2 a spotřeby paliva nejsou konečné a mohou se vyvíjet v důsledku změn ve výrobním cyklu. Aktuální oficiální hodnoty budou vždy k dispozici u oficiálního prodejce sítě FCA a rovněž v příslušných doprovodných dokumentech k zakoupenému vozidlu. V případech, kdy jsou hodnoty CO_2 a spotřeby paliva relevantní pro účely výpočtu daní a poplatků souvisejících s vozidlem, je třeba se řídit platnými právními předpisy v dané zemi.

NIC VÁS NEZASTAVÍ

S Wranglerem se nemusíte bát, že byste nedorazili do cíle. Dokážete totiž projet každým terénem. Dva systémy pohonu všech kol – Command-Trac® u modelu Sahara a Sport a Rock-Trac® u modelu Rubicon – nabízejí trvalé řízení točivého momentu pro zajištění optimální trakce na kluzkém povrchu s nízkou přilnavostí, například při jízdě v písku, štěrku, sněhu nebo na ledě. K dispozici je rovněž elektronický zadní samosvorný diferenciál Trac-Lok® zajišťující ještě lepší trakci a přilnavost. Protože dobrodružství si chceme užívat za každého počasí a v jakémkoli terénu. Díky legendárním schopnostem pohonu všech kol 4x4 je každý Wrangler držitelem označení Trail Rated, které prokazuje, že tento model úspěšně splnil řadu náročných zkoušek v pěti kategoriích: trakce, brodivost, ovladatelnost, propružení kol a světlá výška.

VYDEJTE SE JAKÝMKOLI SMĚREM. PROJEDETE.

Rubicon 2018 je nejschopnější verzí modelu Wrangler vůbec. Věrný své tradici poskytuje trakci, díky níž zdoláte i ty nejdrsnější a nejméně předvídatelné jízdní podmínky.

- Systém Rock-Trac® 4x4 s redukcí 4LO 4 : 1 a plazivým převodovým poměrem 77,2 : 1
- Trvale připojená dvourychlostní rozdělovací převodovka Selec-Trac®
- Nápravy Dana nové generace pro velmi náročné jízdní podmínky
- Přední a zadní elektronický diferenciál Tru-Lok® pro optimální adhezi v každé situaci
- 32“ terénní pneumatiky BF Goodrich
- Elektronické odpojování předního příčného stabilizátoru pro ještě větší propružení kol v náročném terénu
- Přední / zadní nájezdový / přejezdový úhel: 36,4° / 30,8° / 25,8°
- Maximální světlá výška: 255 mm

ZCELA NOVÝ JEEP® WRANGLER

SPORT – SAHARA – RUBICON (DVOU- NEBO ČTYŘDVEŘOVÝ)

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

Tento katalog je publikací společnosti FCA. Veškerá vyobrazení a parametry výrobků vycházejí z aktuálních informací platných v okamžiku schválení této publikace. FCA si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn uvedených informací a vyobrazení, jakož i na stažení modelů z nabídky z konstrukčních či marketingových důvodů, a to bez předchozího upozornění.

Jeep® je registrovanou ochrannou známkou společnosti FCA US LLC.

04.4.3534.28 – S – 10/2018 – vytištěno v Itálii – TS